

УТВЕРЖДАЮ

 глава городского
округа Богданович

«24» августа 2020 г.

ПРОТОКОЛ
публичных слушаний (общественных обсуждений)
г. Богданович

26 августа 2020 года

Присутствовали:

Мартьянов Павел Александрович – глава городского округа Богданович;

Лютова Анна Александровна – начальник отдела архитектуры и градостроительства администрации городского округа Богданович;

Богомолова Наталья Григорьевна – главный специалист юридического отдела администрации городского округа Богданович;

Головина Алёна Анатольевна – председатель комитета по управлению муниципальным имуществом городского округа Богданович;

Ташкинова Валентина Николаевна – ведущий специалист отдела обеспечения безопасности жизнедеятельности населения администрации городского округа Богданович;

Бобовникова Антонина Сергеевна – ведущий специалист отдела архитектуры и градостроительства администрации городского округа Богданович;

Куркин Евгений Сергеевич – главный инженер Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»), представитель заказчика застройщика объекта;

Николаенко Юлия Владимовна – начальник отдела имущественных отношений Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»), представитель заказчика застройщика объекта;

Князев Руслан Алексеевич – главный инженер проекта ООО «ГЕО-ПРОЕКТ», представитель генподрядчика;

Баранов Павел Васильевич – коммерческий директор ООО «УРАЛЬСКАЯ ЛЕСНАЯ ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ», представитель субподрядчика.

Публичные слушания (общественные обсуждения) по вопросу оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, планируемой по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 35-км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» с целью изменения границ особо охраняемой природной территории регионального значения «Государственный зоологический охотничий заказник областного значения «Богдановичский» имени А.А. Киселева», проводятся на основании постановления главы городского округа Богданович от 30.07.2020 № 922 «О назначении публичных слушаний (общественных обсуждений) на территории городского округа Богданович по вопросу оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей экологической экспертизе» назначено проведение публичных слушаний (общественных обсуждений).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Публичные слушания (общественные обсуждения) по предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, планируемой по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 35-км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п.Белоярский г. Богданович), Свердловская область».

Выполнение требований по информированию общественности.

Слушания проводятся на основании требований следующих нормативных документов:

- ✓ Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- ✓ Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- ✓ Приказ Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Информация о дате, времени и месте проведения публичных слушаний (общественных обсуждений) доведена до общественности путём публикации сообщений в средствах массовой информации на официальном сайте городского округа Богданович в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://www.gobogdanovich.ru/>, на правовом портале газеты «Народное слово» <https://narslovo.ru/pravovoj-portal/>.

Публичные слушания (общественные обсуждения) проводились с ведением протокола, без аудио и видео записи.

СЛУШАЛИ: Лютову А.А., начальника отдела архитектуры и градостроительства администрации городского округа Богданович, которая обозначила вопрос, вынесенный для обсуждения на общественные слушания, назвала инициатора и организатора общественных слушаний, представила докладчика общественных слушаний.

Лютова А.А. доложила, что предложений и замечаний по вопросу общественных слушаний до 16.30 ч. 26.08.2020 г не поступало.

Лютова А.А. предложила следующий порядок проведения публичных слушаний (общественных обсуждений).

1. Доклад – Баранов П.В., коммерческий директор ООО «УРАЛЬСКАЯ ЛЕСНАЯ ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ», представитель субподрядчика.

2. Прения.

3. Принятие решения собрания участников общественных слушаний.

Голосовали «за» - 14, «против» - нет, «воздержались» - нет.

Предложенный порядок проведения публичных слушаний (общественных обсуждений) в поддержку единогласно.

СЛУШАЛИ: Баранова П.В., коммерческого директор ООО «УРАЛЬСКАЯ ЛЕСНАЯ ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ», представителя субподрядчика, который выступил с докладом.

Краткое содержание доклада Баранова П.В.

Представляю Вашему вниманию предварительный вариант материалов оценки Воздействия на окружающую среду выполненную с целью принятия экологически ориентированного решения о возможности строительства и реконструкции участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 35 - км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский, г. Богданович) в Свердловской области и в следствии чего изменения границ особо охраняемой природной территории «Государственный зоологический охотничий заказник областного значения «Богдановичский им. А.А. Киселева».

Объект располагается в Свердловской области, в Белоярском городском округе, городском округе Заречный и городском округе Богданович.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги имеет направление с запада на восток. В свою очередь дорога входит в состав автомобильно-дорожного маршрута: Екатеринбург – Тюмень – Ишим – Омск.

ООПТ Государственный зоологический заказник областного значения «Богдановичский им. А.А. Киселева» расположена справа и слева от части трассы автомобильной дороги.

Земли, подлежащие исключению из состава ООПТ под строительство автомобильной дороги относятся к следующим категориям:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, и иного социального назначения;

- земли сельскохозяйственного назначения;

- земли лесного фонда;

- земли неразграниченной государственной собственности;

Заказник организован в 1971 г. в целях сохранения, воспроизводства и формирования высокопродуктивной популяции косули с хорошими трофейными качествами.

Основными задачами Заказника являются:

- обеспечение режима особой охраны территории (охотиться на косулю строго запрещено);

- проведение биотехнических мероприятий, направленных на сохранение и улучшение среды обитания косули.

Общая площадь Заказника составляет 57590 га. Площадь заказника в границах проектируемого объекта составляет не более 0,32% от общей площади.

Вблизи автомобильной дороги условия, необходимые для целей Заказника (сохранения, воспроизводства и повышения численности косули), отсутствуют.

Подавляющая часть территории испытывает высокую рекреационную нагрузку. Существующая автомобильная дорога оказывает влияние на прилегающие территории (шумовая нагрузка, влияние на атмосферный воздух, загрязнение прилегающей территории отходами, нефтепродуктами).

Таким образом, исключение территорий из состава ООПТ обусловлено:

1) невозможностью использования полосы отвода автомобильной дороги и земель, подлежащие занятию под строительство автомобильной дороги, по целевому назначению зоологического заказника - сохранение, воспроизводство и повышение численности косули;

2) необходимостью реконструкции автомобильной дороги как социально значимого объекта, не связанного с функционированием ООПТ, и соответствующего схеме территориального планирования муниципальных районов (генеральным планам поселений и городских округов);

Материалы Оценки Воздействия на Окружающую Среду разработаны на основании технического задания, в соответствии с требованиями ФЗ-174 «Об экологической экспертизе» с целью изменения границ ООПТ «Государственный зоологический охотничий заказник областного значения «Богдановичский им. А.А. Киселева».

Варианты положения трассы автодороги прорабатывались с учётом:

- экологической допустимости;
- максимального сокращения объема работ;
- условия согласований землепользователей;
- условий согласования уполномоченных в области охраны окружающей среды и заинтересованных организаций;
- изъятия для строительства, реконструкции минимального объема ценных сельскохозяйственных и лесных угодий;
- природно-климатических условий и общей экологической обстановки в районе строительства;
- других природных и социально – экономических особенностей района строительства;

По результатам рассмотрения был выбран наиболее оптимальный вариант трассы с максимальным использованием существующего земельного полотна и полосы отвода существующей дороги, с доведением технических параметров до категории I-V с четырьмя полосами движения.

Выбор варианта был обусловлен стремлением максимально сохранить прилегающие лесные массивы и ценные сельскохозяйственные угодья.

Воздействие на окружающую среду может быть связано:

- с выбросом в атмосферу загрязняющих веществ;
- с шумовым воздействием;
- с загрязнением почв нефтепродуктами;
- с загрязнением поверхностных и подземных вод;
- со сбросом жидких и размещением твердых бытовых и производственных отходов.

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ. Выполнение регулярных проверок состава выхлопов автомобилей и строительной техники, и не допущение к работе техники, с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах. К работе допускаются строительные машины только серийного производства в технически исправленном

состоянии, исключающем утечку топлива и масла и не превышающих норм выброса в атмосферу вредных веществ;

- при выполнении строительно-монтажных работ предусмотреть максимально возможное применение механизмов с электроприводом;

- организация разезда строительной техники и транспортных средств по территории с минимальным совпадением по времени; устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов (укрытие кузовов машин тентами, применение контейнеров);

- производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ, запрещено;

- не допускается сжигание на строительной площадке отходов строительных материалов.

Анализ результатов выполненных расчетов показал, что при проведении работ по строительству дороги выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух незначительны, а их максимальные приземные концентрации не превышают допустимых концентраций в воздухе рабочей зоны и в атмосферном воздухе населенных мест. Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ с учетом фоновых концентраций показал, что после проведения строительства и реконструкции автодороги максимальные концентрации всех загрязняющих веществ при движении автомобилей не превышают предельно допустимых концентраций в атмосферном воздухе населенных мест и зон массового отдыха.

Для уменьшения звукового давления на территории и в помещениях жилой застройки в период производства строительных работ предусмотрены следующие шумозащитные мероприятия:

- использовать строительную технику с минимальными шумовыми характеристиками;

- строительные работы осуществлять по графику периодичности работы строительной техники;

- строительные работы вдоль расположения жилых домов, дачных поселков будут проводить только в дневное время;

Расчетные значения показали, что при проведении работ по строительству дороги на территории, непосредственно прилегающей к жилым домам может быть отмечено превышение эквивалентного уровня шума на территории, прилегающей к жилому дому. Однако в помещении жилого дома при открытой форточке превышений уровня шума отмечаться не будет.

Стоит отметить, что акустическое воздействие от работы строительной техники носит кратковременный характер. Проектом предусмотрены мероприятия по минимизации шумового воздействия и защите населения при проведении строительных работ. Также предусматривается установка шумозащитных экранов.

Для минимизации негативного воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы, а также защиты от подтопления предусмотрены следующие мероприятия:

Для защиты земель от эрозии и подтопления Проектной документацией предусматривается укрепление разделительной полосы, откосов земляного полотна, откосов и дна кюветов, засевом многолетних трав механизированным способом с использованием органоминеральных удобрений.

Для восстановления системы водоотвода проектными работами предусматривается ремонт и переустройство водопропускных труб.

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках с высотой насыпи более 4 м, в местах вогнутых кривых в продольном профиле предусматривается устройство водосбросов на обочинах и лотков по откосам насыпи, заканчивающихся гасителями в кювете и у подошвы. Отвод воды с проезжей части осуществляется по поперечным уклонам.

Проектной документацией предусматривается ремонт и переустройство водопропускных труб.

Работы по ремонту труб включают в себя: расчистку и планировку входного и выходного русел, бетонирование оголенных участков, заделку швов между звеньями, устройство укреплений откосов и русел, замену звеньев.

Укрепление откосов труб и русла предусмотрены монолитным бетоном.

Мероприятия по рациональному использованию, охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых реках и иных водных объектах:

В период проведения работ на объекте осуществляется замкнутая система водооборота для хозяйственно-бытовых и производственных нужд без неорганизованного сброса сточных вод, загрязнения водных объектов происходить не будет.

В период эксплуатации, транспортные потоки, движущиеся по дороге, оказывают отрицательное воздействие на характеристики водных объектов, связанное:

- с выбросами в атмосферу отработанных газов и вредных примесей, которые сорбируются атмосферными осадками и частицами пыли;
- с загрязнением дорожного покрытия нефтепродуктами и взвешенными веществами в результате эксплуатации автотранспорта;
- с механическим разрушением дорожного покрытия автомобильной дороги.

Состав и количество вредных примесей в поверхностном стоке зависит от интенсивности движения транспорта, состояния дорожного покрытия, качества используемого топлива, технического состояния автомобилей.

Участок изысканий пересекает 7 рек, 12 ручьев и 76 суходолов. Для пропуска стока ручьев установлены водопропускные трубы, водоотводные сооружения.

Для предотвращения загрязнения водоохраных зон рек сточными водами с автомобильной дороги проектной документацией предусмотрены локальные водоотводные и водоочистные сооружения.

При условии выполнения принятых проектных решений по очистке поверхностных сточных вод негативное влияние на поверхностные и грунтовые воды можно считать допустимым. По результатам выполненных расчетов, эффективность очистки дождевых сточных вод в водоочистных сооружениях по взвешенным веществам и нефтепродуктам составляет 99,9%.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

В ходе полевых работ в рамках инженерно-экологических изысканий производилось обследование участка на предмет обитания животных и произрастания растений, занесённых в Красную книгу Свердловской области и Красную книгу РФ. Растений и мест обитания животных, занесённых в Красную книгу Свердловской области и Красную книгу РФ на участке не обнаружены.

Строительство дороги существенного отрицательного воздействия на животный мир не окажет.

Отрицательное воздействие на растительность при строительстве дороги будет выражаться в изменении характера биологических процессов растений при воздействии отработавших газов и продуктов сгорания топлива дорожно-строительных машин и механизмов.

Выбросы токсичных веществ (окись углерода) не окажут воздействия на растительный покров, поскольку рассчитанные концентрации не превышают предельно-допустимых величин для древесно-кустарниковых насаждений в 3,0 мг/м³.

Отрицательное воздействие при проведении строительных работ на фауну района, прежде всего, будет выражаться в факторе беспокойства, особенно во время выведения потомства и их воспитания у птиц. Фактор беспокойства (шумовые воздействия) повлечет изменения эколого-фаунистической ситуации, статуса пребывания и численности. После некоторого снижения численности птиц в период работ, она быстро восстановится до исходного уровня, за счет способности осуществлять многократные интенсивные перекочевки с соседних территорий.

При эксплуатации объекта документацией предусматривается организация путепроводов для диких животных через дорогу, и установка знаков «Дикие животные» со знаком дополнительной информации «Зона действия» (900 метров).

Проектом в соответствии с Требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, утвержденными постановлением Правительства РФ № 997 от 13 августа 1996 г. предусмотрены следующие мероприятия по охране животного мира:

- строительная площадка устраивается со сплошным ограждением по периметру, предотвращающее появление на территории площадки животных;

- площадки для складирования материалов и элементов также огораживаются по периметру;

- хозяйственно-бытовые стоки отводятся в накопительную емкость на самой производственной площадке с последующим вывозом на спец. полигоны для последующей утилизации;

- при устройстве временного освещения, линии электропередачи, опоры и изоляторы оснащаются специальными птицевозащитными устройствами. Запрещается использование в качестве специальных птицевозащитных устройств неизолированных металлических конструкций.

Оценка воздействия на историко-культурные и природные памятники

Согласно письму Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области №38-05-27/620 от 26.08.2019, на земельном участке, предназначенном для

размещения дороги объекты культурного наследия отсутствуют. Участки расположены вне охранных зон объектов культурного наследия. В случае нахождения в процессе земляных работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 25.06.2002 № 73-ФЗ земляные работы будут незамедлительно приостановлены и в течение трёх дней со дня их обнаружения направлено соответствующее письменное заявление в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Выводы:

Исходя из предварительных расчётов по загрязнению окружающей среды, проведенных при разработке проектной документации, в частности раздела оценки воздействия на окружающую среду, по строительству и реконструкции автомобильной дороги можно сделать вывод, что воздействие на природную и социальную среду, с учетом выполнения природоохранных мероприятий, является допустимым, сведено к минимуму, находится в пределах, установленных предельно допустимых концентраций и удовлетворяет требованиям экологической безопасности.

Реализация проектируемых мероприятий позволит уменьшить неблагоприятное воздействие транспортного потока и значительно повысит безопасность движения по рассматриваемому участку автомобильной дороги.

Предлагаемое изменение границ ООПТ регионального значения «Государственный зоологический охотничий заказник областного значения «Богдановичский им. А.А. Киселева» не повлечет за собой негативных последствий и не изменит цели и задачи, установленные для рассматриваемой территории ООПТ. Планируемое изменение площади заказника в сторону уменьшения (0,32 % от общей площади Заказника) незначительное. Изменение границ заказника позволит упорядочить границы и условия землепользования в районе размещения автомобильной дороги.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду доступны на официальном сайте городского округа Богданович в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, раздел «Документы», подраздел «Общественные обсуждения и публичные слушания», вкладка «Публичные слушания», ссылка <http://www.gobogdanovich.ru/index.php/dokumenty/139-publichnye-slushaniya>.

Письменные замечания и предложения принимаются по адресам электронной почты (architech@gobogdanovich.ru., mail@fadural.ru) с пометкой «изменение границ ООПТ», а также по адресу: Свердловская область, город Богданович, улица Советская, д. 3, кабинеты № 25, 32., в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения – в срок до 26.09.2020.

Вопросы к докладчику:

Лютова А.А. спросила у участников общественных слушаний о том, если еще желающие выступить и есть ли конкретные предложения или рекомендации по предварительным материалам оценки воздействия на окружающую среду.

Вопросов не поступило.

Лютова А.А. предложила следующий проект решения участников общественных слушаний:

- согласиться, одобрить и поддержать материалы оценки воздействия на окружающую среду намеченной хозяйственной деятельности по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 35-км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область».

- поддержать инициативу исключения данной территории из границ особо охраняемой природной территории «Государственный зоологический охотничий заказник областного значения «Богдановичский им. А.А. Киселева».

Голосовали «за» - 14, «против» - нет, «воздержались» - нет.

Предложенный проект поддержали единогласно.

Ведущий специалист отдела архитектуры и градостроительства администрации городского округа Богданович, секретарь публичных слушаний

А.С. Бобовникова