

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 10 ноября 2010 г. N 1634-ПП**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства Свердловской области  
от 07.11.2012 N 1271-ПП, от 28.04.2016 N 300-ПП, от 31.05.2016 N 381-ПП,  
от 22.03.2018 N 147-ПП)

В соответствии со [статьей 26](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Свердловской области постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения (прилагается).
2. Признать утратившим силу [Постановление](#) Правительства Свердловской области от 24.06.1999 N 719-ПП "Об утверждении Положения о порядке установления и использования придорожных полос" (Собрание законодательства Свердловской области, 1999, N 6, ст. 567).
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.  
(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)
4. Настоящее Постановление опубликовать в "Областной газете".

Председатель Правительства  
Свердловской области  
А.Л.ГРЕДИН

Утвержден  
Постановлением Правительства  
Свердловской области  
от 10 ноября 2010 г. N 1634-ПП

**ПОРЯДОК**  
**УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС**  
**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства Свердловской области  
от 07.11.2012 N 1271-ПП, от 31.05.2016 N 381-ПП, от 22.03.2018 N 147-ПП)

1. Настоящий Порядок определяет:

1) процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог регионального значения в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

2) условия использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения.

2. В пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах региональных автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

инженерных коммуникаций.

3. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог регионального значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

4. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального

значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается Министерством транспорта и связи Свердловской области.

5. Владельцы автомобильных дорог регионального значения обозначают границы придорожных полос автомобильных дорог регионального значения информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.

6. Министерство транспорта и связи Свердловской области в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального значения или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, муниципального района или поселения, в отношении территорий которых принято такое решение.

(п. 6 в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 31.05.2016 N 381-ПП)

7. Границы придорожных полос автомобильных дорог регионального значения учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог регионального значения.

8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

9. Строительство и реконструкция объектов, указанных в [пункте 8](#) настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения осуществляются в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального значения и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги регионального значения.

10. Размещение объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге регионального значения, осуществляется с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги регионального значения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

11. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров в пределах придорожных полос автомобильной дороги регионального значения либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге регионального значения, осуществляется в соответствии с документацией по

планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные [расстояния](#) для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) при соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу регионального значения через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

12. Объекты дорожного сервиса и стационарные торговые объекты общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. При примыкании к автомобильной дороге регионального значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

13. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса и стационарного торгового объекта общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(п. 13 в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

14. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров к автомобильным дорогам регионального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

15. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с [Классификацией](#) работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них".

16. За оказание услуг присоединения к автомобильной дороге регионального значения объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении к такой автомобильной дороге объекта дорожного сервиса и стационарного торгового объекта общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров.  
(п. 16 в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

17. При присоединении объекта дорожного сервиса и стационарного торгового объекта общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров к автомобильной дороге регионального значения владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги регионального значения и сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

18. В случае реконструкции автомобильной дороги регионального значения переустройство объектов дорожного сервиса, стационарных торговых объектов общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцем автомобильных дорог, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.  
(п. 18 в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области от 22.03.2018 N 147-ПП)

19. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их

прокладке, переносе или переустройстве, эксплуатации.

При этом:

1) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение инженерных коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги регионального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги регионального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

2) в местах пересечения автомобильных дорог регионального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

20. В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

21. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги регионального значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге регионального значения и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Приложение  
к Порядку установления  
и использования придорожных  
полос автомобильных дорог  
регионального значения

МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ  
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОКОВОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА  
ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И СТАЦИОНАРНОГО ТОРГОВОГО ОБЪЕКТА  
ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ СВЫШЕ ДЕСЯТИ ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Свердловской области  
от 22.03.2018 N 147-ПП)

Номер строки	Интенсивность движения на автомобильной дороге (автомобилей/сутки)	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге (метров)	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги (метров)	
			на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса и стационарного торгового объекта общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров
1.	1000	250	140	75
2.	2000	250	140	75
3.	3000	300	150	75
4.	4000	400	175	100
5.	5000	500	175	100

---