

|                  |
|------------------|
| Учетный<br>номер |
| Ш-129            |
| АРМ №9           |
| ОДС 1            |



### МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Свердловской области)

ул. Шейнкмана, 84, г. Екатеринбург, 620014  
Тел.(343)346-12-60, 346-12-70 факс:(343)346-12-54

от 08.06.2022

№ 46 НЯ

На № \_\_\_\_\_

Руководителям  
территориальных органов федеральных  
органов исполнительной власти  
и органам исполнительной власти  
Свердловской области  
Главам  
муниципальных образований  
Свердловской области  
(согласно расчету)

## Детализированный прогноз возникновения чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области на 9 июня 2022 года

### **1. ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ОБСТАНОВКА**

**1.1. Метеорологический прогноз:** прогнозируются неблагоприятные метеорологические явления, обусловленные сильным дождем, грозами, порывами ветра до 15 м/с.

Облачная погода с прояснениями, небольшой, местами умеренный дождь, ночью в горах до сильного, гроза. Ветер восточный, юго-восточный 4-9 м/с, при грозе порывы до 15 м/с. Температура воздуха ночью +7,+12°, днем +14,+19°.

В связи с чем существует повышенный риск обрывов ЛЭП, образования автомобильных заторов, ДТП.

**1.2. Общие данные:** риск возникновения ЧС вследствие воздействия неблагоприятных метеорологических явлений прогнозируется на территории всех муниципальных образований Свердловской области (рекомендуется всем 100% МО проводить превентивные мероприятия).

### **1.3. Детализация**

В связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями прогнозируются следующие риски:

#### **Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ:**

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системе водоснабжения, сетях газо-, электроснабжения): порывы линий электропередач, обрывы технических проводов связи при грозах и усилении ветра до 15 м/с, вследствие чего возможен выход из строя оборудования,

которое может повлечь кратковременные нарушения в работе электроэнергетических систем районов и нарушения в работе базовых станций сотовой связи операторов. Источник происшествий износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения.

Прогнозируются перебои в подаче электроэнергии в результате перехлеста и обрыва проводов и замыканий на электросетях (трансформаторных подстанциях открытого типа).

**Риск обрушения слабоукрепленных конструкций, деревьев, сооружений и т.п.:**

Вследствие порывов ветра до 15 м/с возможны повреждения кровли жилых домов частного сектора, повреждение остекления зданий и строений, также существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабоукрепленных конструкций, деревьев (рекомендуется прекратить наружные и высотные работы).

**Риск ограничения движения и ДТП:**

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми погодными условиями на автомобильных дорогах области (при боковом ветре и сильном дожде), а также вследствие не соблюдения правил дорожного движения и нарушений в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог регионального назначения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок. Существует риск ограничения движения на участках автомобильных дорог регионального значения.

***Перечень аварийно-опасных участков региональных автомобильных дорог  
Свердловской области***

На основании Приказа Министерства транспорта и связи Свердловской области от 04.03.2021 № 123 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Свердловской области и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий» на территории Свердловской области определены аварийно-опасные участки:

| <i>№<br/>п/п</i> | <i>Наименование автомобильной<br/>дороги</i>  | <i>Начало<br/>участка<br/>автодороги,<br/>км.</i> | <i>Конец<br/>участка<br/>автодороги,<br/>км.</i> | <i>Протяженнос-<br/>ть участка<br/>автодороги,<br/>км.</i> |
|------------------|---|---|--|--|
| 1                | г. Екатеринбург-г. Реж-г. Алапаевск   | 34+008  | 34+900   | 0,892  |
| 2                | г. Екатеринбург-г. Реж-г. Алапаевск   | 82+721  | 82+800   | 0,79   |
| 3                | Екатеринбургская кольцевая<br>автомобильная дорога  | 10+250  | 11+000   | 0,750  |
| 4                | Екатеринбургская кольцевая<br>автомобильная дорога  | 23+507  | 24+450   | 0,943  |
| 5                | Южный подъезд к г. Нижний Тагил<br>от км. 120+085 а/д<br>«г. Екатеринбург-г. Нижний Тагил-<br>г. Серов» | 13+880  | 13+900   | 0,020  |
| 6                | Съезд №1 транспортной развязки на<br>километре 0,001 а/д «3610000<br>Обход г. В. Пышма (0-3,645 км)     | 0+030   | 1+000  | 0,970  |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| направлением круговое |  |  |
|-----------------------|--|--|

**Риск ограничения в функционировании авиапредприятий:**

При прохождении циклона в МО г. Екатеринбург из аэропорта «Кольцово» существует риск задержки авиарейсов.

**Риск затопления пониженных участков местности, а также автомобильных дорог.**

Вследствие неисправности или замусоривания ливневых канализаций возможно затопление пониженных участков местности, автомобильных дорог, прогнозируется увеличение водности рек.

**Риск аварийных ситуаций на ГТС**

Прогнозируется увеличение наполняемости ГТС, увеличение сброса воды с ГТС, ввиду чего существует повышенный риск аварийных ситуаций на ГТС, в первую очередь на ГТС с опасным уровнем безопасности.

**Риск происшествий на категорированных и не категорированных туристических маршрутах.**

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить превентивные мероприятия:**

**1. Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС:**

**1.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

**1.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до туристических групп;

**1.3.** проверить работоспособность системы оповещения;

**1.4.** органам управления, сил и средств РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий, рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданых сил и средств;

**1.5.** организовать круглосуточное дежурство аварийно-восстановительных бригад; усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

**1.6.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

**1.7.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

**1.8.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

**1.9.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

**1.9.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

**1.9.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках).

**1.9.3.** проверить готовность ПВР;

**1.10.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;

**1.11.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

**1.12.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**1.13.** проработать вопросы дежурства экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД и подвоза ГСМ на случай образования автомобильных заторов, ДТП.

**1.14.** органам повседневного управления муниципального образования (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области донесения (ФОРМА 1ЧС) и «Анализ выполнения превентивных мероприятий» в соответствии с табелем срочных донесений и разместить их в папке на ФТП - сервере/ ЦУКС Общая/ 4.Детализированный (штормовые)/ 2022/ июнь/ 08.06.2022.

**1.15. В целях защиты населения от паводковых вод:**

**1.15.1.** организовать и осуществлять паводковое обследование ГТС (плотин водохранилищ, дамб, шламонакопителей, прудов-отстойников), уделив особое внимание ГТС, находящимся в стадии капитального ремонта, восстановления, консервации и ликвидации. Осуществлять постоянный контроль за техническим состоянием ГТС, с целью заблаговременного выявления наиболее слабых участков и принятия мер по их укреплению и предупреждению прорыва, мониторинг сбросов воды с ГТС находящихся в каскаде рек выше по течению.

**1.15.2.** осуществлять контроль состояния готовности коллекторных систем к пропуску паводка, обращая особое внимание на коллекторы, расположенные в пониженных участках и зонах пропуска воды под автодорогами.

**1.15.3.** осуществлять мониторинг гидрологической обстановки. Организовать взаимодействие по своевременному сбору и обмену информацией между ЕДДС, ответственными должностными лицами за координацию мероприятий по безаварийному пропуску весеннего половодья и дождевых паводков по паводкоопасным направлениям, собственниками и (или) эксплуатирующими ГТС организациями.

**1.15.4.** разработать прогнозы возможных ЧС и довести до ответственных должностных и иных заинтересованных лиц.

**1.15.5.** организовать оповещение и доведение информации до населения при угрозе возникновения и возникновении ЧС через средства массовой информации, а также путем подворового обхода.

**1.15.6.** провести мероприятия по уточнению списков населения, проживающего в зонах возможного затопления (подтопления), на случай экстренной эвакуации. Обеспечить готовность пунктов временного размещения.

**1.15.7.** создать в необходимых объемах запас медикаментов, продовольственных и иных товаров первой необходимости в населённых пунктах, подверженных угрозе затопления (подтопления) паводковыми водами и (или) с которыми нарушается автотранспортное сообщение.

**1.15.8.** организовать вывоз мусора и очистку выгребных ям из зон возможного подтопления.

**1.15.9.** уточнить схему электроснабжения (наличие резервных источников питания) в зоне возможного подтопления.

**1.15.10.** быть в готовности к проведению АСДНР. Подготовить расчет количества личного состава и техники на ликвидацию возможных ЧС.

**1.15.11.** быть в готовности к оказанию медицинской и психологической помощи возможным пострадавшим. Во взаимодействии с Министерством здравоохранения разработать комплекс мер по лекарственному и санитарно-хозяйственному обеспечению населения в зонах затопления (подтопления), провести расчёты, направленные на создание временных медицинских пунктов в местах временного проживания населения при отселении из зон затоплений (подтоплений).

**1.15.12.** проверить наличие и пополнить запасы материальных средств, используемых для ликвидации последствий ЧС.

## ***2. Местным подразделениям ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области:***

**2.1.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

**2.2.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

**2.3.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

**2.4.** при возникновении неблагоприятных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах.

## ***3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:***

**3.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации о неблагоприятных явлениях;

**3.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**3.3.** разработать прогнозы возможных ЧС и довести до ответственных должностных и иных заинтересованных лиц.

**4. Общие мероприятия для ФиТП РСЧС:**

**4.1.** руководителям ФиТП РСЧС ввести режим повышенной готовности для приданых сил и средств;

**4.2.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния природного явления (через местные СМИ, СМС оповещение (через СКЦ МОБ СО), ОКСИОН, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции (КВ- радиостанции), уличные пункты оповещения);

**4.3.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

**4.4.** уточнить наличие и состав сил и средств;

**4.5.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

**4.6.** проверить планы эвакуации;

**4.7.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

**4.8.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

**4.9.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;

**4.10.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**4.11.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;

**4.12.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

**4.13.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

**4.14.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

**4.15.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

**5. Владельцам и эксплуатирующими организациям гидротехнических сооружений:**

**5.1.** Пропускать паводковые воды через ГТС не превышая НПУ;

**5.2.** Организовать круглосуточное наблюдение за пропуском талых и дождевых вод;

**5.3.** Осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;

**5.4.** Организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений расположенных ниже по течению.

6. Главам муниципальных образований, руководителям ФиТП РСЧС Свердловской области, начальникам пожарно-спасательных гарнизонов рекомендуется выполнить весь комплекс превентивных мероприятий в соответствии с Методическими рекомендациями Главного управления МЧС России по Свердловской области от 01.06.2020 «По проведению мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области при прохождении опасных и неблагоприятных метеорологических явлений».

АРМ - 9

Специалист по мониторингу,  
моделированию и организации  
проведения превентивных мероприятий

А.К. Микулич

Старший оперативный дежурный  
ЦУКС ГУ МЧС России  
по Свердловской области  
майор внутренней службы

Е.И. Ярушин