

РЕГЛАМЕНТ СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И МЕЖКВАРТАЛЬНЫХ ПРОЕЗДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОГДАНОВИЧ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Регламент содержания объектов улично-дорожной сети, дворовых и межквартальных проездов (далее - УДС) городского округа Богданович утверждается постановлением главы администрации городского округа Богданович.

Настоящий Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; Правилами благоустройства, обеспечения санитарного содержания территории городского округа Богданович, утвержденных Решением Думы городского округа Богданович от 24.03.2016 №23.

Городской округ Богданович относится к первой климатической зоне.

Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и периодичность их проведения, порядок организации работ по содержанию объектов УДС городского округа Богданович в летний период.

Настоящий Регламент является обязательным документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов УДС на территории городского округа Богданович. Допускается частичное изменение регламентных работ по согласованию с муниципальным заказчиком.

2. УБОРКА ОБЪЕКТОВ УДС В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Основная задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на городских территориях. Эти загрязнения ухудшают внешний вид городских улиц, являются источниками повышенной запыленности воздуха, а при неблагоприятных погодных-климатических условиях (дождь, туманы) способствуют возникновению скользкости, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями летней уборки являются: механизированное подметание и мойка проезжей части, бордюров и перекрестков, уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений.

Период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 15 октября. В случае

резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания летней уборки корректируются постановлением главы городского округа Богданович.

Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в летний период проводятся в сроки до 1 апреля.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ, ПРОИЗВОДИМЫХ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Дороги:

- подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- подметание проезжей части по бордюру подметально-уборочными машинами с механизированным сбором мусора;
- подметание перекрестков, радиусов;
- мойка проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- мойка проезжей части по бордюру дорожно-уборочными машинами;
- подметание вручную проезжей части по бордюру от пыли и грязи;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- очистка вручную проезжей части по бордюру от случайного мусора;
- устранение деформаций и повреждений на обочинах;
- контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения.
- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, со сбором мусора в мешки с последующим вывозом, мойка покрытий;
- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;
- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;
- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;
- восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.

Тротуары:

- механизированное подметание;
- мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;
- подметание тротуаров вручную;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров, устранение повреждений бордюров.

Остановки общественного транспорта:

- подметание остановок вручную;
- уборка остановок общественного транспорта, автопавильонов, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих урн, скамеек на автобусных остановках, уборка мусора из урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны.

Элементы обустройства дорог:

- очистка и мойка дорожных знаков;
- замена поврежденных и ремонт дорожных знаков;
- пайка ограждений, сигнальных столбиков;
- очистка и ремонт ограждений и сигнальных столбиков, замена не исправных.
- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;
- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-

транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке.

По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- очистка газонов при средней и сильной засоренности;
- выкашивание газонов между проезжей частью и тротуаром и 2 м. за тротуаром, газонокосилкой и вручную;

- сбор веток;

- погрузка вручную и вывоз зеленой массы;

- вывоз упавших веток, сучьев.

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевам трав;

- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков, подводящих и отводящих русел у труб);

- устройство дренажных прорезей;

- противопаводковые мероприятия;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.

Содержание урн:

- очистка урн;

- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;

- ремонт или замена поврежденных урн.

Содержание объектов улично-дорожной сети в период межсезонья (переходные периоды «осень-зима», «зима-весна»):

- удаление грунтовых наносов;

- очистка ливневых канав от мусора и наледи, подготовка их к пропуску паводковых вод;

- очистка оголовков водопропускных труб от наледи и уплотненного снега.

4. ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЛЕТНЕЙ УБОРКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- механизированное подметание дорог и тротуаров без предварительного увлажнения;

- сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки и иные отходы на озелененные территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки, каналы и водоемы; на проезжую часть и тротуары при покосе и уборке газонов;

- вывоз смета и отходов в несанкционированные места;
- выбивание струей воды смета на тротуары и газоны при мойке проезжей части, а при мойке тротуаров на цоколи зданий;
- сгребание листвы и смета к комлевой части деревьев и кустарников;
- сжигание мусора, листвы, иных отходов.

5. ТЕХНОЛОГИЯ УБОРКИ ОБЪЕКТОВ УДС В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов УДС на территории городского округа Богданович в летний период устанавливаются в приложении к настоящему Регламенту (прилагается).

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от мелкого мусора.

Бордюрные зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Обочины дорог должны быть очищены от случайного мусора. Металлические ограждения должны быть промыты.

ПОДМЕТАНИЕ И ОЧИСТКА ОТ ГРЯЗИ

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия.

Подметание производится в следующем порядке:

- подметание проезжей части и бордюров на улицах с интенсивным движением, маршрутами городского транспорта;
- улицы со средней или малой интенсивностью движения.

Перед подметанием бордюров должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение бордюров, для чего время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин.

Уборку проезжей части следует производить с перекрытием подметаемых полос не менее чем 0,5 м. Уборка по бордюру производится механизированным способом в зависимости от загрязнения и погодных условий.

Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, бордюрных зон улиц и проездов осуществляется с обязательным предварительным увлажнением дорожных покрытий в ночное время (с 23:00 ч. до 07:00 ч.). Очистка проезжей части по бордюру вручную от заносов и мусора производится в дневное время. Вывоз грязи с механизированной погрузкой производится в ночное время (с 23:00 ч. до 07:00 ч.) кроме периода проведения санитарной очистки после зимнего периода, вывоз случайного мусора с погрузкой вручную производится в дневное время.

Также, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся: пробег подметально-уборочных машин к месту заправки водой и обратно.

Запрещается работа подметально-уборочных машин без предварительного увлажнения.

МОЙКА

Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, улиц и проездов, бордюрных зон производится в ночное (с 23:00 ч. до 07:00 ч.) и дневное время в соответствии с технологическими рекомендациями. Мойка в дневное время производится в необходимых случаях для обеспечения чистоты проезжей части.

Мойка проезжей части производится на улицах, имеющих усовершенствованные покрытия. На дорогах, имеющих продольные уклоны для обеспечения хорошего качества уборки, мойку следует вести под уклон.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

Мойку проездов шириной до 12 м выполняет одна машина; сначала моют одну сторону, затем - другую.

Мойку проездов с односторонним движением транспорта выполняют в одну сторону, по направлению к бордюру тротуара.

Также, к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег поливочных машин к месту заправки водой и обратно.

СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ

Подметание тротуаров приводится подметально-уборочными машинами. Мойка тротуаров производится дорожно-уборочными машинами. Основные работы (подметание и мойка) должны быть завершены до 7 час. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Работы по уборке тротуаров должны быть завершены до выполнения этих операций на проезжей части этих дорог. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания. Запрещается подметание тротуаров без предварительного увлажнения.

СОДЕРЖАНИЕ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и смета. Работы проводятся в течение рабочего дня. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания.

СОДЕРЖАНИЕ ПРИДОРОЖНЫХ ГАЗОНОВ

Работы по уходу за газонами производятся в течение рабочего дня, работы. Кошение газонов должно обеспечивать высоту травостоя не выше 10 см.

Вывоз случайного мусора и опавшей листвы с газонов осуществляется в течение дня после сбора.

В период листопада организации, ответственные за уборку закрепленных и прилегающих территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и магистралей.

СОДЕРЖАНИЕ УРН

Очистка урн от мусора производится в дневное время - по мере необходимости, покраска - по мере необходимости. Мелкий ремонт урн производится в течение 3 суток с момента обнаружения дефекта или получения предписания.

РЕМОНТ ДОРОГ И ТРОТУАРОВ

К ремонту дорог и тротуаров относится ремонт дорог, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог.

Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением теплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

СОДЕРЖАНИЕ ОГРАЖДЕНИЙ

К содержанию ограждений относится покраска, очистка и мойка ограждений; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций ограждений; уборка наносного грунта у ограждений. Работы по устранению неисправностей производятся в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

Уборка УДС в период межсезонья (переходный период осень-зима, зима-весна).

В период межсезонья уборка проезжей части дорог, бордюров и тротуаров осуществляется следующим образом.

Грунтовые наносы при незначительном их слое убирают подметально-уборочные машины или подметальные трактора с последующей погрузкой и вывозом грязи на свалку. При значительном слое наносов, когда невозможно их убрать подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами, применяется автогрейдер. Зачистка бордюрной части дорог и тротуаров производится вручную. Грязь грузят фронтальным погрузчиком в самосвал.

После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят, подметальными тракторами или подметально-уборочными машинами механизированной подборкой грязи.

6. УБОРКА ОБЪЕКТОВ УДС В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

6.1. Основной задачей уборки объектов УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов.

6.2. Технология зимней уборки дорог местного значения основана на комплексном применении средств механизации и противогололедных материалов (далее - ПГМ), что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

6.3. Период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются.

6.4. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку УДС, в срок до 15 октября текущего года, к этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке площадок для складирования снега.

6.5. Организации, отвечающие за уборку городских территорий (подрядные организации) в срок до 15 октября должны обеспечить подготовку мест для складирования необходимого количества ПГМ с учетом требований по их хранению, организовать круглосуточное дежурство для оперативного принятия мер по очистке от снега дорог и противогололедной обработке опасных участков.

6.6. Перечень видов работ по содержанию улично-дорожной сети.

Содержание автомобильных дорог в зимний период:

- механизированная снегоочистка и расчистка от снежных заносов;
- борьба с зимней скользкостью;
- распределение противогололедных материалов;
- формирование вала бульдозерами и автогрейдерами, с последующим сдвиганием на газоны;
- разгребание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- очистка ограждений и сигнальных столбиков от снежных валов;
- вывоз снега автосамосвалом на площадки;
- погрузка снега снегопогрузчиком в автосамосвал;
- удаление наката автогрейдерами;
- содержание площадок для складирования снега;
- уборка парковочных карманов возле социально значимых объектов (перечень объектов согласовывается дополнительно с заказчиком работ);
- профилирование снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием.

Содержание тротуаров в зимний период:

- уборка снега вручную;

- сгребание снега тракторами;
- очистка тротуаров от наледи;
- посыпка тротуаров песком или мелкофракционным щебнем;
- погрузка и вывоз снега;
- очистка урн от мусора.

Содержание остановок общественного транспорта в зимний период:

- регулярная очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега и льда,
- сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора в мешки;
- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;
- посыпка остановочных площадок песком или мелкофракционным щебнем.

Содержание газонов в зимний период:

- очистка газонов от случайного мусора со сбором в мешки;
- погрузка вручную и вывоз бытового мусора.

6.7. Технология уборки объектов УДС в зимний период.

Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов УДС городского округа Богданович в зимний период устанавливаются в приложении к настоящему Регламенту.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

К первоочередным операциям зимней уборки относятся: обработка опасных участков проезжей части дороги ПГМ; механизированная очистка проезжей части от снега; формирование снежного вала для последующего вывоза (по согласованию с заказчиком); выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. К операциям второй очереди относятся удаление снега (вывоз); скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяет качество содержания дорожных покрытий. В первую очередь ПГМ обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц, пешеходных переходах и остановках общественного транспорта.

Твердые ПГМ разбрасывают по поверхности дороги универсальными распределителями. При отсутствии специальных машин ПГМ распределяют пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25 - 30 км/ч.

Материалы должны распределяться за два прохода машины. На широких проездах, где полоса движения транспортных средств превышает 10 м, поверхность дороги необходимо обрабатывать в три прохода машины.

ПГМ следует равномерно распределять на опасных участках по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом снегоочистки

и нормами распределения.

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ОЧИСТКА ОТ СНЕГА

Механизированная очистка проезжей части должно начинаться с началом снегопада.

Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания автогрейдерами и тракторами. Работу необходимо начинать с улиц автобусного маршрута, и улиц имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

По окончании очистки проезжей части по автобусному маршруту необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского транспорта и пешеходных переходов.

При формировании снежных валов, снег, очищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в бордюрную часть улиц и проездов.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах.

Ширина снежных валов в бордюрной зоне улиц не должна превышать 2 - 2,5 м.

При формировании снежных валов допускается перемещение снега на газоны.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированной очистки проезжей части по окончании очередного снегопада.

Разгребание валов снега на перекрестках, въездах во дворы, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончании очередного снегопада и дорогах 3-й категории в течение 6 часов, на дорогах 4-й категории - 12 часов.

При длительном снегопаде циклы механизированной очистки проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежеснежавшего снега.

После окончания снегопада в течение двух дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части дорог 3-й, 4-й категории от снежных накатов и наледи, удаление от снежных накатов и наледи дорог 5-й категории должно быть завершено в течение трех дней.

Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. Механизированная очистка тротуаров должна быть закончена до 7-00 ч.

Уборка парковочных карманов производится механизированным и ручным способом, в зависимости от площади парковочного кармана. Запрещается

выталкивание снега на проезжую часть, снег с парковочных карманов может вывозиться на площадки для складирования снега.

ВЫВОЗ СНЕГА

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется выборочно, вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, пешеходных переходов, мостов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение пяти дней после окончания снегопада.

Вывоз снега производится по мере необходимости в соответствии с очередностью, определяемой заказчиком.

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на подготовленные площадки для складирования снега. Запрещается вывоз снега на несогласованные в установленном порядке места.

СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах и путепроводах производится ручным способом. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов и путепроводов.

В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться песком. Время на обработку тротуаров не должно превышать 12 часов с начала снегопада.

Механизированная очистка и ручная зачистка на тротуарах, лестничных сходах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки песком должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ на тротуарах не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

Очистка урн должна производиться систематически по мере их наполнения.

СОДЕРЖАНИЕ ГАЗОНОВ

Очистка газонов от случайного мусора производится в течение одного рабочего дня по мере накопления. Вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение одного рабочего дня после сбора мусора.

СОДЕРЖАНИЕ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Сбор и вывоз мусора производится в течение одного рабочего дня после сбора мусора.

Очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение одного рабочего дня. Посыпка остановочных площадок песком производится при возникновении гололеда.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОГДАНОВИЧ

№ п/п	Наименование операций	Кол-во циклов в зависимости от группы*		
		А	Б	В
СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД				
1	Посыпка дорог ПГМ, по согласованным участкам	52	26	26
2	Погрузка ПГМ	52	26	26
3	Очистка снега и наката автогрейдерами	30	26	20
4	Подготовка вала бульдозерами и автогрейдерами	26	26	20
5	Работа бульдозера на снежных свалках	26		
6	Вывоз снега	по мере необходимости		
СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД				
1	Уборка снега вручную, 30% от площади	26		
2	Механизированное подметание тракторами, 70% от площади	26		
3	Очистка тротуаров от наледи вручную, 20% от площади	26		
4	Вывоз снега	по мере необходимости		
5	Посыпка тротуаров 40% площади	26		
6	Погрузка ПГМ	26		
СОДЕРЖАНИЕ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД				
1	Очистка остановок общественного транспорта вручную	36		
2	Вывоз мусора с погрузкой вручную	52		
3	Посыпка ПГМ остановочных площадок, 60% площади	26		
4	Погрузка ПГМ	26		
5	Вывоз снега	по мере необходимости		
СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД				

1	Подметание проезжей части подметально-уборочными машинами	26	13	
2	Подметание перекрестков, радиусов, 10% от площади	26	13	
3	Мойка проезжей части по всей ширине	26	13	
4	Мойка дорог по лотку	26	13	
5	Подметание вручную дорог по лотку от пыли, грязи на ширину 0,3 м	26	13	
6	Вывоз грязи с механизированной погрузкой	13	13	
7	Очистка проезжей части по лотку, вручную от случайного мусора, на ширину 0,3 м	26	13	13
8	Вывоз случайного мусора с погрузкой вручную	26	26	26
9	Мероприятия по уборке дорог в период межсезонья (весенняя уборка, осенняя уборка)	2 раза	2 раза	2 раза
10	Уборка в праздничные дни	12 раз	12 раз	
11	Нанесение дорожной разметки	2	2	2
12	Нанесение разметки пешеходных переходов	2	2	2
13	Ремонт дорожных знаков	14,3%	14,3%	14,3%
14	Мытье светофорных объектов	8	8	
15	Техническое обслуживание светофорных объектов	в течение года		
16	Ремонт светофорных объектов	10%	10%	10%
17	Ремонт искусственных неровностей	по мере необходимости		
18	Содержание сетей ливневой канализации (прочистка, ремонт) в % от общей протяженности	30	20	10%
СОДЕРЖАНИЕ ТРОТУАРОВ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД				
1	Механизированное подметание, 70% площади	13		
2	Мойка тротуаров, 70% площади	2		
3	Подметание тротуаров вручную, 30% площади	13		
4	Вывоз грязи	3		
5	Весенняя уборка	1 раз		
СОДЕРЖАНИЕ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА				
1	Подметание остановок вручную	52		
СОДЕРЖАНИЕ ОГРАЖДЕНИЙ				
1	Мытье ограждений	3 раза		
2	Покраска ограждений	2 раза		

3	Ремонт ограждений	По мере необходимости
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ДОРОГ		
1	Ремонт выбоин и ям	1% от площади дорог