

|               |
|---------------|
| Учетный номер |
| Ш-129         |
| АРМ №9        |
| ОДС 1         |



## МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Свердловской области)  
ул. Шейнкмана, 84, г. Екатеринбург, 620014  
Тел.(343)346-12-60, 346-12-70 факс:(343)346-12-54

от 04.11.2022 № 80 НЯ

На № \_\_\_\_\_

**Руководителям  
территориальных органов федеральных  
органов исполнительной власти  
и органам исполнительной власти  
Свердловской области  
Главам  
муниципальных образований  
Свердловской области**  
  
(согласно расчету)

### **Детализированный прогноз возникновения чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области на 5 ноября 2022 года**

#### **1. ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ОБСТАНОВКА**

**1.1. Метеорологический прогноз:** 5 ноября ожидается сильный снег, порывы ветра до 15 м/с, гололедные явления, на дорогах гололедица.

Облачно, с прояснениями, ветер северо-западный, северный 5-10 м/с, порывы до 15 м/с. Температура воздуха ночью -1,-6°, на севере до -10°, днем +1,-4°.

В связи с чем существует повышенный риск образования автомобильных заторов, ДТП, обрывов ЛЭП.

**1.2. Общие данные:** риск возникновения ЧС вследствие воздействия опасных метеорологических явлений прогнозируется на территории всех муниципальных образований Свердловской области (рекомендуется всем 100% МО проводить превентивные мероприятия).

#### **1.3. Детализация**

В связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями прогнозируются следующие риски:

#### **Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ:**

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системе водоснабжения, сетях газо-, электроснабжения): порывы линий электропередач, обрывы технических проводов связи при выпадении обильных осадков в виде снега и усилении ветра до 15 м/с, вследствие чего

возможен выход из строя оборудования, которое может повлечь кратковременные нарушения в работе электроэнергетических систем районов и нарушения в работе базовых станций сотовой связи операторов. Источник происшествий износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения.

Прогнозируются перебои в подаче электроэнергии в результате перехлеста и обрыва проводов и замыканий на электросетях (трансформаторных подстанциях открытого типа).

**Риск обрушения слабоукрепленных конструкций, деревьев, сооружений и т.п.:**

Вследствие выпадения обильных осадков в виде снега и порывов ветра до 15 м/с возможны повреждения кровли жилых домов частного сектора, повреждение остекления зданий и строений, также существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабоукрепленных конструкций, деревьев (рекомендуется прекратить наружные и высотные работы).

**Риск ограничения движения и ДТП:**

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми погодными условиями на автомобильных дорогах области (при боковом ветре, сильном снеге, гололедице на дорогах), а также вследствие не соблюдения правил дорожного движения и нарушений в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог регионального назначения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок. Существует риск ограничения движения на участках автомобильных дорог регионального значения

**Перечень аварийно-опасных участков региональных автомобильных дорог Свердловской области**

На основании Приказа Министерства транспорта и связи Свердловской области от 04.03.2021 № 123 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Свердловской области и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий» на территории Свердловской области определены аварийно-опасные участки:

| №<br>п/п | Наименование автомобильной<br>дороги  | Начало<br>участка<br>автодороги,<br>км. | Конец<br>участка<br>автодороги,<br>км. | Протяженнос<br>ть участка<br>автодороги,<br>км. |
|----------|---|---|--|---|
| 1        | г. Екатеринбург-г. Реж-г. Алапаевск   | 34+008                                  | 34+900                                 | 0,892   |
| 2        | г. Екатеринбург-г. Реж-г. Алапаевск   | 82+721                                  | 82+800                                 | 0,79  |
| 3        | Екатеринбургская кольцевая<br>автомобильная дорога  | 10+250                                  | 11+000                                 | 0,750   |
| 4        | Екатеринбургская кольцевая<br>автомобильная дорога  | 23+507                                  | 24+450                                 | 0,943   |
| 5        | Южный подъезд к г. Нижний Тагил<br>от км. 120+085 а/д<br>«г. Екатеринбург-г. Нижний Тагил-<br>г. Серов» | 13+880                                  | 13+900                                 | 0,020   |
| 6        | Съезд №1 транспортной развязки на<br>километре 0,001 а/д «3610000                                       | 0+030                                   | 1+000                                  | 0,970   |

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | Обход г. В. Пышма (0-3,645 км)<br>направлением круговое |  |  |  |
|--|---|--|--|--|

### **Аварийные ситуации на воздушном транспорте:**

При прохождении циклона в МО г. Екатеринбург из аэропорта «Кольцово» существует риск задержки авиарейсов.

### **Риск увеличения количества техногенных пожаров в жилом секторе:**

Прогнозируется рост пожаров в жилом секторе, на объектах административного и социального назначения на всей территории Свердловской области (в т.ч. обусловленных нарушениями в работе электроэнергетических систем в результате повышенных нагрузок и неисправностью газового или электрооборудования).

### **Риск происшествий на категорированных и не категорированных туристических маршрутах.**

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить превентивные мероприятия:**

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС:**

**1.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

**1.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до туристических групп;

**1.3.** проверить работоспособность системы оповещения;

**1.4.** органам управления, сил и средств РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий, рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданных сил и средств;

**1.5.** организовать круглосуточное дежурство аварийно-восстановительных бригад; усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

**1.6.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

**1.7.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

**1.8.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

**1.9.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

**1.9.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

**1.9.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках).

**1.9.3.** проверить готовность ПВР;

**1.10.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;

**1.11.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

**1.12.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**1.13.** организовать работу с руководителями предприятий организаций, учреждений-владельцев зданий, сооружений и взять под личный контроль очистку кровель от снежно-ледяных масс. Особое внимание обратить на очистку кровли зданий с широкопролетными конструкциями.

**1.14.** проработать вопросы дежурства экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД и подвоза ГСМ на случай образования автомобильных заторов, ДТП.

**1.15.** организовать привлечение дополнительной специализированной техники для обработки дорожного полотна с ближайших пунктов дислокации, организацию мест питания, размещения водителей и пассажиров, информирования населения через СМИ о сложившейся обстановке на дорогах, а также маршрутов объездных дорог.

**1.16.** органам повседневного управления муниципального образования (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области донесения (ФОРМА 1ЧС) и «Анализ выполнения превентивных мероприятий» в соответствии с табелем срочных донесений и разместить их в папке на ФТП - сервере/ ЦУКС Общая/ 4. Детализированный (штормовые)/ 2022/ ноябрь/ 04.11.2022.

**2. Местным подразделениям ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области:**

**2.1.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

**2.2.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

**2.3.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

**2.4.** при возникновении неблагоприятных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах.

### ***3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:***

**3.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации о неблагоприятных явлениях;

**3.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**3.3.** разработать прогнозы возможных ЧС и довести до ответственных должностных и иных заинтересованных лиц.

### ***4. Общие мероприятия для ФигП РСЧС:***

**4.1.** руководителям ФигП РСЧС ввести режим повышенной готовности для приданных сил и средств;

**4.2.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния природного явления (через местные СМИ, СМС оповещение (через СКЦ МОБ СО), ОКСИОН, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции (КВ- радиостанции), уличные пункты оповещения);

**4.3.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

**4.4.** уточнить наличие и состав сил и средств;

**4.5.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

**4.6.** проверить планы эвакуации;

**4.7.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

**4.8.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

**4.9.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;

**4.10.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**4.11.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;

**4.12.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

**4.13.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

**4.14.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

**4.15.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

**4.16.** проверить готовность мобильных пунктов обогрева.

**5. Главам муниципальных образований, руководителям ФигП РСЧС Свердловской области, начальникам пожарно-спасательных гарнизонов рекомендуется выполнить весь комплекс превентивных мероприятий в соответствии с Методическими рекомендациями Главного управления МЧС России по Свердловской области от 02.07.2021 «По проведению мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области при прохождении опасных и неблагоприятных метеорологических явлений».**

АРМ - 9

Специалист по мониторингу,  
моделированию и организации  
проведения превентивных мероприятий  
ст.лейтенант внутренней службы



Т.В. Бахметова

Старший оперативный дежурный  
ЦУКС ГУ МЧС России  
по Свердловской области  
подполковник внутренней службы



В.С. Боярских